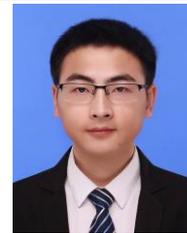


胡发成

联系方式: 183 1701 0780 邮箱: facheng_hu@sjtu.edu.cn



教育背景

- | | | | |
|---------------|--|-------------|------|
| 2013.9~2017.7 | 上海交通大学 | 机械与动力工程学院 | 上海闵行 |
| 1. | 试点班-机械工程 工学学士 | | |
| 2. | 核心课程中英双语授课, 担任班级班长、机动学院素拓中心副主席 | | |
| 2021.9 至今 | 上海交通大学 | 电子信息与电气工程学院 | 上海闵行 |
| 1. | 计算机系, 网络创新实验室, 硕士研究生一年级在读, 预计毕业日期: 2024.03 | | |
| 2. | 研究兴趣: 车联网、移动穿戴感知 导师: 朱弘恣 教授 | | |

项目经历

- | | | | | | |
|--|-------|---------------|---------|---------|------|
| 2017.3~2017.6 | 上汽大众 | PLC 工控设备兼容性课题 | 毕业设计项目组 | 项目领队 | 上海嘉定 |
| 项目描述: 通过研究 PROFIBUS 总线协议、编辑 GSD 驱动文件实现旧 S5 系列 PLC 与西门子新 S7 系列 PLC 的兼容 | | | | | |
| 工作职责: 1、校企间协调 2、搭建台架开展主从站控制实验 3、参与编写 GSD 驱动修改器, 负责设计核心功能: 不兼容模块筛选 | | | | | |
| 工作业绩: 赴嘉定厂区累计试验 70 小时, 项目组三人通过编写修改软件及主从站方式实现旧设备兼容, 实际节约成本 100 万元左右 | | | | | |
| 2017.7~2019.4 | 广汽乘用车 | 质量部 品质技术科 | 电子电器系 | 汽车电子工程师 | 广州番禺 |
| 负责新车型试制阶段的汽车电子质量品质培育, 主要工作内容有: | | | | | |
| 1、汽车电子下线评价与质量问题解决: 对试制新车进行全面细致的电器功能评价, 发现并解决任何可能的质量问题。 | | | | | |
| 2、主动质量检证活动: 如车辆线路检证、竞品车型品质对比, 联合市场、设计部门在新车型量产前主动进行对标、检证活动, 深挖潜在安全问题, 改善用户体验并输出设计改善意见, 要求面向客户、封装的思维方法 | | | | | |
| 3、试制车辆道路试验: 在省内各公路进行道路试验, 监控试制车载动态交通中的各电器指标变化, 测试 L2 级自动驾驶等新功能 | | | | | |
| 工作业绩: 在 2018-19 年度终业绩考核中因汽车电子工作出色获 A 评价 (Top 5%) | | | | | |

- | | | | | | |
|--|--------|---------|-------------|-----|------|
| 2021.9 至今 | 上海交通大学 | 网络创新实验室 | DeepAoA 项目组 | 研究员 | 上海闵行 |
| 项目描述: 研究利用汽车之间相互通信时的 CSI 相位信息, 结合深度学习、生成式模型的方法测量汽车间的相对角度 AoA | | | | | |
| 工作职责: 1、实验设施部署与系统搭建 2、使用 GNU Radio 编写 CSI 数据获取流图 3、数据处理与模型训练 | | | | | |
| 工作业绩: 对收集到 19000 余条数据进行生成式模型、分类器训练, 达到 80%情况下绝对误差 5 度, 预计投稿今年 INFOCOM 会议 | | | | | |

技能证书

- 语言技能: CET-4(630) CET-6(563) 在校期间修读 15 门双语专业课程, 熟悉工程项目、汽车领域英文术语
- 程序语言: C, C++, Python, Java, MATLAB, GNU Radio

自我评价

本人本科就读期间对计算机相关方面有浓厚兴趣, 在大一 C++ 课程获得 94 分的成绩。在汽车电子工作期间深刻认识到智能化对汽车乃至制造业的巨大影响, 选择跨专业攻读计算机相关研究生, 目前研究兴趣为车联网、移动穿戴感知。